



Art. 1 – Oggetto del Trofeo

Il **Trofeo Endurance 2026** è una competizione automobilistica amatoriale a lunga durata che si svolge presso l'Autodromo Valle dei Templi (AG) organizzata da Rabbit Beach ASD.

Il Trofeo ha lo scopo di promuovere lo sport automobilistico non agonistico, valorizzando la strategia, la resistenza meccanica, il lavoro di squadra e la sicurezza in pista.

La partecipazione è aperta a vetture di qualsiasi livello di preparazione tecnica, poiché il Trofeo adotta un sistema di classificazione basato **esclusivamente sulla cilindrata reale o virtuale del motore**, senza limitazioni sulle modifiche consentite.

E' obbligatorio avere un **minimo** di due **Piloti per vettura** iscritta, non è previsto un numero massimo.

Il presente regolamento disciplina l'intero svolgimento della stagione 2026, incluse le norme tecniche, sportive, organizzative e di sicurezza.

Art. 2 – Struttura del Trofeo

1. Durata della Stagione

La stagione 2026 si articola nel periodo compreso tra **marzo e novembre**, con un totale di quattro eventi ufficiali.

2. Round del Trofeo

Il Trofeo è composto da **quattro gare endurance**, così suddivise:

- **Round 1** – Gara da 8 ore – 28Feb/1Mar
- **Round 2** – Gara da 8 ore – 6 Giugno / Notturna
- **Round 3** – Gara da 8 ore – 12/13 Sett
- **Round 4 (Gran Finale)** – Gara da 10 ore – 21/22 Nov

3. Formato degli Eventi

Ogni Round comprende:

- Verifiche tecniche e documentali
- Briefing obbligatorio
- Sessione di prove libere
- Sessione LapStar (qualifica)
- Gara Endurance
- Cerimonia di premiazione

4. Classifiche della Stagione

Il Trofeo assegna punti e titoli validi per tre classifiche parallele:

- **Classifica Categoria**
- **Classifica Assoluta (Overall)**

Art. 3 – Veicoli Ammessi

3.1 Tipologia di veicoli ammessi

Alla partecipazione al Trofeo Endurance 2026 sono ammessi **veicoli a quattro ruote di tipo turismo**, derivati da modelli di produzione di larga serie, appartenenti ai seguenti segmenti:

- **Berline**
- **Hatchback**
- **Station Wagon / Avant / Touring**
- **Coupé**
- **City car**

Sono ammessi veicoli a **due o quattro porte**, purché rientranti nelle tipologie sopra indicate.

3.2 Alimentazione

Sono ammessi esclusivamente veicoli con motorizzazione:

- **Benzina**
- **Diesel**

Non sono ammesse altre forme di alimentazione.

3.3 Esclusioni di tipologia

Non sono ammessi alla gara veicoli appartenenti ai seguenti segmenti o tipologie costruttive:

- **Monovolume (MPV)**
- **SUV e Crossover**
- **Fuoristrada e veicoli off-road**, anche se a trazione integrale

- **Pick-up**
- **Veicoli commerciali**
- **Microcar**

3.4 Principio sportivo

Sono ammessi esclusivamente veicoli coerenti con la filosofia delle **competizioni turismo endurance su circuito**.

La Direzione Gara si riserva il diritto di **non ammettere** qualsiasi veicolo che, pur rientrando nominalmente nelle categorie sopra indicate, risulti non conforme allo spirito sportivo o logistico della manifestazione.

Veicoli Non Ammessi *

Non sono ammessi al Trofeo Endurance 2026 i seguenti veicoli:

- veicoli **autocostruiti** o artigianali, privi di una base di produzione riconoscibile;
- veicoli alimentati a **GPL, Metano o energia elettrica**, in qualsiasi configurazione;
- veicoli a **ruote scoperte**, monoposto o assimilabili (a titolo esemplificativo: Formula, prototipi a ruote scoperte);
- veicoli che presentano **modifiche strutturali evidenti** rispetto alla configurazione originaria del modello di base, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - spostamento del motore dalla posizione originale;
 - modifiche sostanziali al telaio o alla scocca;
 - variazione della disposizione strutturale dei principali organi meccanici.

Sono inoltre esclusi tutti i veicoli che, a giudizio insindacabile della Direzione Gara, non risultino idonei sotto il profilo della sicurezza o non coerenti con lo spirito tecnico e sportivo del Trofeo.

Art. 4 – Caratteristiche del Veicolo

4.1 Principio generale

Tutti i veicoli ammessi al Trofeo Endurance 2026 sono considerati **auto da competizione** e devono essere idonei all'utilizzo in pista in condizioni di gara.

Non è richiesto che i veicoli siano immatricolati, assicurati o conformi alle normative del Codice della Strada.

4.2 Configurazione tecnica – Categorie OPEN

Tutte le categorie del Trofeo sono da considerarsi **OPEN**.

Non sono pertanto previsti vincoli tecnici relativi a:

- motore e sue componenti,
- sistemi di aspirazione e scarico,
- trasmissione,
- assetto e sospensioni,
- impianto frenante,
- aerodinamica,
- elettronica.

Ogni veicolo può essere liberamente modificato, purché non presenti elementi pericolosi e rispetti integralmente le norme di sicurezza previste dal presente regolamento.

4.3 Struttura del veicolo e abitacolo

- Il veicolo deve presentare **integrità strutturale** della scocca e del telaio.
 - Per vetture **spider o cabrio** è obbligatoria la configurazione con tetto chiuso oppure un'adeguata protezione superiore.
 - Sono vietati rinforzi improvvisati o non idonei applicati a paraurti o elementi strutturali.
 - È obbligatorio il **sedile da competizione** correttamente fissato alla struttura del veicolo.
 - cinture di sicurezza **a 4 o più punti**, correttamente installate.
 - estintore di bordo da **1-2 kg** solidamente fissato a portata del pilota
 - estintore supplementare da **5 kg** a disposizione della squadra nel box
 - I vetri laterali devono essere bloccati o sostituiti da protezioni idonee (rete di contenimento).
 - martello frangivetro
-

4.4 Roll-bar / Roll-cage

Tutti i veicoli devono essere dotati di **roll-bar o roll-cage** idoneo all'utilizzo in pista, correttamente fissato alla struttura del veicolo.

Il roll-bar/roll-cage è considerato **elemento di sicurezza essenziale**.

La sua assenza comporta la **non ammissione alla gara**.

4.5 Serbatoio

Il serbatoio del veicolo deve essere quello originale. In caso di modifica del serbatoio, sarà necessario fornire la documentazione attestante l'omologazione delle componenti e dei lavori effettuati

4.5 Condizioni di sicurezza generale

Il veicolo deve essere mantenuto in condizioni tali da garantire:

- la sicurezza del pilota,
- la sicurezza degli altri concorrenti,

- la regolarità dello svolgimento della gara.

Qualsiasi veicolo ritenuto non idoneo o pericoloso potrà essere escluso dalla manifestazione a insindacabile giudizio della Direzione Gara.

Non è richiesto che i veicoli siano immatricolati, assicurati o conformi alle normative del Codice della Strada. a responsabilità della conformità tecnica e della sicurezza del veicolo è **interamente a carico della squadra**.

Documentazione del Veicolo: Non è obbligatorio che il veicolo sia munito di targa o libretto di circolazione, in quanto il Trofeo è organizzato come una competizione non agonistica su circuito chiuso. Tuttavia, la squadra si assume la responsabilità della **legittimità del veicolo** e della sua idoneità alla partecipazione.

La partecipazione alla gara implica l'accettazione integrale delle decisioni della Direzione Gara in materia di sicurezza.

Categorie Ufficiali 2026

Il Trofeo Endurance 2026 adotta un sistema di **5 categorie totali**, suddivise in **Benzina e Diesel** basate sul tipo di alimentazione, e ulteriori suddivisioni interne per cilindrata.

Categorie Benzina

Le vetture benzina sono suddivise in 2 categorie esclusivamente in base alla cilindrata:

- **Benzina 1.6** → fino a 1600 cc
- **Benzina 2.0** → fino a 2000 cc

Nota regolamentare: Le vetture **benzina turbo** verranno considerate con un incremento virtuale di **+1000 cc** ai fini dell'inquadramento nella categoria. (*Esempio: 1.4 Turbo → considerata come 2.4*)

Categorie Diesel

Le vetture diesel sono suddivise nelle stesse 2 categorie per cilindrata:

- **Diesel 1.6** → fino a 1600 cc
- **Diesel 2.0** → fino a 2000 cc

Categoria OVER

Le vetture Diesel e Benzina in categoria unificata:

- **Benzina** → superiore a 2000 cc
- **Diesel** → superiore a 2000 cc

Regole Speciali per la Divisione in Categorie

- **Tutte le vetture 4x4** (benzina o diesel) vengono automaticamente classificate nella categoria **Over**.
 - La suddivisione è **esclusivamente basata sulla cilindrata reale o virtuale (per turbo)**.
 - Non sono previsti ulteriori fattori di bilanciamento per la definizione della categoria.
-

Classifiche 2026

Il Trofeo prevede due livelli di **classifica ufficiale**:

1. **Classifica Categoria**
 - Riguarda esclusivamente le 4 categorie suddivise per alimentazione (Benzina/Diesel) e cilindrata (1.6 / 2.0 /) e Over.
 - Premia i primi 3 di ogni categoria.
 2. **Classifica Assoluta (Overall)**
 - Comprende **tutti i partecipanti del Trofeo**, indipendentemente dalla categoria.
 - Determina il campione assoluto di stagione.
-

Premiazioni di giornata

Per ogni Round sarà premiato solo il migliore team di ogni categoria.

Premiazioni di Trofeo

- 3 migliori di ogni **Categoria** (Con almeno 3 auto iscritte)
- 3 migliori della **Classifica Assoluta (Overall)****

Art. 5 – Sistema di Assegnazione dei Punti

Per ciascun Round del Trofeo Endurance 2026, l'assegnazione dei punti validi per le classifiche ufficiali avviene attraverso:

- un **punteggio intermedio**, assegnato durante lo svolgimento della gara;
- un **punteggio finale**, assegnato sulla base della Classifica Finale di Gara.

I punti sono attribuiti ai primi dieci classificati di ciascuna classifica interessata.

5.1 Punteggio intermedio di gara

Al superamento del **55% della durata complessiva della gara**, viene stilata una **classifica intermedia** sulla base del numero di giri percorsi fino a quel momento.

Per le gare della durata di **8 ore (480 minuti)**, il punteggio intermedio è assegnato allo scadere di: **270 (duecentosettanta) minuti di gara**.

Il punteggio intermedio è attribuito ai primi dieci classificati secondo la seguente tabella:

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	12	6°	5
2°	10	7°	4
3°	8	8°	3
4°	7	9°	2
5°	6	10°	1

5.2 Punteggio di Classifica Finale di Gara

Al termine della gara, sulla base della **Classifica Finale di Gara**, determinata dal numero totale di giri completati entro il tempo previsto, viene attribuito un ulteriore punteggio ai primi dieci classificati secondo la seguente tabella:

Posizione	Punti	Posizione	Punti
1°	20	6°	5
2°	15	7°	4

Posizione	Punti	Posizione	Punti
3°	12	8°	3
4°	10	9°	2
5°	7	10°	1

5.3 – Validità e applicazione dei punteggi

I punteggi intermedi e finali:

- sono assegnati **senza bonus, coefficienti o moltiplicatori**;
- sono applicati in modo identico e indipendente alle classifiche previste dal regolamento (categorie e classifica assoluta).

In caso di neutralizzazione o sospensione della gara in prossimità del momento previsto per l’assegnazione del punteggio intermedio, la Direzione Gara si riserva la facoltà di confermare o annullare l’attribuzione dei punti, con decisione insindacabile.

Per le gare della durata di **10 ore (600 minuti)**, il punteggio intermedio è assegnato allo scadere di **330 (trecentotrenta) minuti di gara**.

5.4 – Spareggi (Tie-Break)

In caso di parità di punti a fine stagione, si applicano nell’ordine i seguenti criteri:

1. Maggior numero di vittorie.
2. Maggior numero di secondi posti, poi terzi e così via.
3. Miglior risultato nell’ultimo Round disputato.
4. Persistendo la parità, decisione finale della Direzione Gara.

Art. 6 – Sicurezza Individuale

6.1 Principio generale

La sicurezza individuale dei piloti e dei componenti delle squadre è elemento prioritario del Trofeo Endurance 2026.

È responsabilità di ciascun pilota e di ciascuna squadra presentarsi in pista con **equipaggiamento personale idoneo**, conforme al presente regolamento e alle disposizioni della Direzione Gara.

6.2 Equipaggiamento obbligatorio del pilota

Durante qualsiasi sessione in pista (prove, qualifiche e gara), ogni pilota deve indossare obbligatoriamente:

- casco omologato per competizioni automobilistiche o track day o uso su strada;
- tuta da competizione.

L'accesso alla pista senza il completo equipaggiamento obbligatorio è vietato.

6.3 Dispositivi di protezione aggiuntivi

Sono fortemente raccomandati, pur non essendo obbligatori:

- collare o dispositivo di protezione cervicale (HANS o equivalente);
- sottotuta ignifuga;
- passamontagna ignifugo.
- guanti ignifughi;
- scarpe da competizione o calzature idonee alla guida sportiva.

La Direzione Gara può rendere obbligatorio l'utilizzo di specifici dispositivi di sicurezza qualora lo ritenga necessario.

6.4 Comportamento in pista e in pit lane

Ogni pilota è tenuto a:

- rispettare le bandiere e le segnalazioni dei Commissari;
- mantenere una condotta di guida corretta e responsabile;
- rispettare i limiti di velocità in pit lane;
- adottare comportamenti tali da non mettere in pericolo sé stesso o altri.

Comportamenti ritenuti pericolosi potranno essere sanzionati fino all'esclusione dalla manifestazione.

6.5 Responsabilità individuale

Ogni pilota è direttamente responsabile:

- del proprio stato psicofisico,
- dell'idoneità del proprio equipaggiamento,
- del rispetto delle norme di sicurezza.

La partecipazione al Trofeo implica la piena accettazione dei rischi connessi all'attività sportiva automobilistica.

Art. 7 – Aree Operative: Box e Pit Lane

7.1 Principio generale

Le aree Box e Pit Lane sono considerate **aree operative ad alto rischio**.

L'accesso, la permanenza e le attività svolte all'interno di tali aree sono soggette a **regole stringenti di sicurezza**.

Il mancato rispetto delle disposizioni del presente articolo comporta l'applicazione di **sanzioni sportive**, fino all'esclusione dalla manifestazione.

7.2 Assegnazione e utilizzo dei Box

I box non sono assegnati dall'Organizzazione né inclusi nella quota di partecipazione, L'occupazione dei box è a cura dei team previo contatto con la struttura.

Il box è destinato esclusivamente a:

- assistenza tecnica;
 - cambio pilota;
 - interventi ordinari e straordinari sul veicolo;
 - rifornimento.
-

7.3 Accesso e presenza nelle aree Box e Pit Lane

L'accesso e la permanenza nelle aree Box e Pit Lane sono consentiti **esclusivamente** a persone:

- regolarmente accreditate;
- munite di pass ufficiale;

È **assolutamente vietata** la presenza di:

- persone non autorizzate;
- ospiti, accompagnatori o visitatori;
- soggetti privi di assicurazione sportiva rilasciata dall'ASD;
- minori, salvo autorizzazione scritta dell'Organizzazione.

Ogni squadra è **direttamente responsabile** del controllo delle persone presenti nelle proprie aree operative.

La presenza anche di **una sola persona non autorizzata** comporta la sospensione della gara o sanzioni fino all'**esclusione dalla gara**.

7.4 Regole di comportamento in Pit Lane

In Pit Lane:

- deve essere rispettato il limite di velocità imposto;
 - è vietata qualsiasi manovra pericolosa;
 - il veicolo deve arrestarsi esclusivamente davanti al proprio box.
-

7.5 Sicurezza e rifornimento

- È vietato utilizzare fiamme libere, anche all'interno del box.
 - Il rifornimento è consentito sia in pitlane che all'interno del box, **solo con il veicolo privo di occupanti.**
 - Ogni squadra deve disporre di almeno un estintore facilmente accessibile.
 - E' vietato utilizzare strumenti rudimentali o impropri e improvvisati per fare rifornimento es. annaffiatori, etc..
-

7.6 Sanzioni e poteri della Direzione Gara

La Direzione Gara può in qualsiasi momento:

- allontanare persone non autorizzate;
- applicare penalità sportive;
- disporre l'esclusione di una squadra.

Le decisioni adottate per motivi di sicurezza sono **insindacabili e non soggette a reclamo.**

Art. 8 – Svolgimento delle Gare

Le gare del Trofeo Endurance 2026 si svolgono secondo le disposizioni del presente regolamento e delle eventuali comunicazioni ufficiali emesse dall'Organizzazione e dalla Direzione Gara.

Prima di ogni Round sono obbligatorie le **verifiche amministrative**, le **verifiche tecniche** e il **briefing ufficiale** con i piloti e i responsabili di squadra. La mancata partecipazione al briefing potrà comportare sanzioni fino alla non ammissione alla gara.

Ogni Round prevede una sessione di **prove libere**, della durata stabilita dall'Organizzazione (circa 1 ora), finalizzate alla verifica dei veicoli e alla presa di confidenza con il tracciato allestito con chicane.

Sessione **Lapstar**: La sessione Lapstar è da considerarsi come l'equivalente della qualifica, si ha a disposizione un'ora di circuito senza barriere, con formula open pitlane, per poter segnare il best lap della propria squadra, questo determinerà l'ordine di partenza dietro safety car.

L'ordine di partenza della gara è determinato tramite la sessione di **LapStar**, che si svolge secondo le modalità comunicate dall'Organizzazione. I veicoli che non partecipano alla LapStar partiranno dal fondo dello schieramento o dalla Pit Lane, a discrezione della Direzione Gara.

La partenza della gara potrà avvenire dietro **Safety Car**, in forma **scaglionata** o secondo altre modalità ritenute idonee dalla Direzione Gara, che saranno comunicate prima dell'inizio della gara.

La durata delle gare è fissata in:

- **8 ore** per i Round ordinari;
- **10 ore** per il Round finale.

La gara termina allo scadere del tempo previsto.

La **classifica di gara** è determinata esclusivamente dal **numero di giri completati** da ciascun veicolo entro il tempo stabilito. In caso di parità di giri, prevale il veicolo che ha completato per primo l'ultimo giro valido.

Durante la gara è obbligatorio effettuare **almeno un cambio pilota**, che dovrà avvenire esclusivamente all'interno del box o in pitlane.

La Direzione Gara può disporre in qualsiasi momento:

- l'intervento della Safety Car;
- la neutralizzazione della gara;
- la sospensione temporanea o l'interruzione definitiva della competizione,

per motivi di sicurezza o forza maggiore. Le decisioni della Direzione Gara sono **insindacabili**.

La gara si considera conclusa con l'esposizione della bandiera a scacchi o con comunicazione ufficiale della Direzione Gara.

Art. 9 – Penalità Sportive

9.1 Principio generale

Il rispetto delle norme di sicurezza, delle segnalazioni dei Commissari e delle disposizioni della Direzione Gara è obbligatorio per tutti i partecipanti al Trofeo Endurance 2026.

Le infrazioni comportano l'applicazione di **penalità sportive**, secondo quanto stabilito dal presente articolo, al fine di garantire la sicurezza, la correttezza sportiva e la regolarità della competizione.

9.2 Infrazioni e penalità specifiche

Le seguenti infrazioni comportano l'applicazione automatica delle penalità indicate.

a) Abbattimento delle chicane di rallentamento

Per abbattimento delle chicane di rallentamento si intende:

- l'abbattimento totale o parziale dei dispositivi di rallentamento;
- il mancato rispetto del tracciato obbligato della chicane;
- l'attraversamento irregolare della chicane che comporti un vantaggio.

Penalità:

Drive Through (passaggio obbligatorio in Pit Lane senza sosta/fermata).

In caso di reiterazione o comportamento ritenuto intenzionale, la penalità potrà essere aggravata a discrezione della Direzione Gara.

b) Superamento del limite di velocità in Pit Lane

Il superamento del limite di velocità imposto in Pit Lane costituisce infrazione grave ai fini della sicurezza.

Penalità:

Drive Through (passaggio obbligatorio in Pit Lane senza sosta).

In caso di recidiva, la Direzione Gara potrà applicare penalità più severe.

c) Inosservanza della bandiera gialla

Il mancato rispetto della bandiera gialla, semplice o doppia, costituisce infrazione grave, in quanto mette a rischio la sicurezza di piloti e Commissari.

Penalità:

Stop and Go di 1 (uno) minuto da scontare presso il proprio box o postazione definita secondo le modalità comunicate dalla Direzione Gara durante il briefieng.

d) Inosservanza della bandiera rossa

Il mancato rispetto della bandiera rossa è considerato infrazione **gravissima**.

Penalità:

Bandiera Nera al pilota e immediata esclusione del pilota dalla gara.

La squadra potrà proseguire la competizione solo qualora siano disponibili altri piloti regolarmente iscritti, salvo diversa decisione della Direzione Gara.

9.3 Modalità di applicazione delle penalità

Le penalità possono essere comunicate:

- verbalmente al box;
- tramite comunicazioni ufficiali;
- mediante esposizione di segnalazioni o numeri.

Le penalità devono essere scontate entro i termini indicati dalla Direzione Gara durante il briefing. Il mancato rispetto delle modalità o dei tempi di sconto comporta l'aggravamento della sanzione.

9.4 Recidiva e aggravanti

In caso di reiterazione della stessa infrazione o di comportamento ritenuto intenzionale o pericoloso, la Direzione Gara potrà applicare penalità più severe fino all'esclusione dalla gara o dal Trofeo.

9.5 Decisioni della Direzione Gara

Le decisioni assunte dalla Direzione Gara in materia di penalità, in particolare quelle adottate per motivi di sicurezza, sono **definitive, insindacabili e non soggette a reclamo**.

Art. 10 – Quote di Iscrizione e Partecipazione

10.1 Quota di iscrizione al Trofeo

La quota di iscrizione al Trofeo Rabbit HR Endurance 2026 è stabilita in:

€ 300,00 per veicolo

La suddetta quota:

- è valida per l'intera stagione sportiva;
- è obbligatoria per concorrere alle classifiche ufficiali di Trofeo;
- può essere versata:
 - in **un'unica soluzione**, oppure
 - in **due rate da € 150,00**, rispettivamente:
 - al **1° Round**;
 - al **3° Round**.

10.2 Quote di partecipazione per singolo Round – Concorrenti iscritti al Trofeo

Per i concorrenti regolarmente iscritti al Trofeo, le quote di partecipazione per ciascun Round sono fissate come segue:

Voce	Importo
Quota veicolo	€ 400,00

Voce	Importo
Quota per ciascun pilota	€ 100,00
Quota per ciascun assistente meccanico	€ 15,00

10.3 Quote di partecipazione per singolo Round – Concorrenti non iscritti al Trofeo

È consentita la partecipazione a singoli Round anche a concorrenti non iscritti al Trofeo.

In tal caso, la quota di iscrizione del veicolo è maggiorata come segue:

Voce	Importo
Quota veicolo (Wildcard)	€ 480,00
Quota per ciascun pilota	€ 100,00
Quota per ciascun assistente meccanico	€ 15,00

I concorrenti non iscritti al Trofeo **non acquisiscono punteggio valido** per le classifiche di campionato.

10.4 Accessi Area Box e Pit Lane – Pass e Accrediti

Eventuali **Pass (Box, Pit Lane)** non sono inclusi nelle quote di iscrizione e partecipazione sopra indicate.

Per qualsiasi richiesta di accesso all'area Box e/o alla Pit Lane è obbligatorio **contattare preventivamente l'Organizzatore**, al fine di verificare:

- la **disponibilità degli accessi**;
- le **modalità di accreditamento**;
- le eventuali **condizioni economiche** e operative.

L'accesso alle suddette aree è consentito esclusivamente a persone regolarmente **accreditate** e munite di apposito **pass**, nel rispetto delle norme di sicurezza vigenti.

L'Organizzazione si riserva il diritto di **limitare, negare o revocare** in qualsiasi momento l'accesso all'area Box e alla Pit Lane per motivi di sicurezza o ordine sportivo, con decisione insindacabile.

10.5 Modalità e Termini di Iscrizione

Le iscrizioni ai Round del Trofeo Endurance 2026 devono essere effettuate:

- tramite **posta elettronica (e-mail)**; RB.RACINGTEAMS@GMAIL.com
- oppure tramite **contatto telefonico diretto** con l'Organizzazione.

L'iscrizione si intende perfezionata **esclusivamente** al ricevimento, da parte dell'Organizzazione, di tutta la **documentazione richiesta**, debitamente compilata e firmata.

È obbligatorio trasmettere tutta la documentazione fornita dall'Organizzazione **entro e non oltre 7 (sette) giorni antecedenti la data di svolgimento della gara.**

Il mancato invio della documentazione entro il termine stabilito potrà comportare:

- la **non ammissione alla gara**;
- oppure l'applicazione di eventuali sanzioni organizzative,

a insindacabile giudizio dell'Organizzazione.

10.6 Disposizioni comuni

- Tutte le quote devono essere versate entro i termini stabiliti dall'Organizzazione.
- Il mancato pagamento anche parziale comporta la **non ammissione alla gara**.
- Le quote versate non sono rimborsabili, salvo diversa decisione dell'Organizzazione.

Art. 11 – Configurazione del Circuito

Il circuito sul quale si svolgono i Round del Trofeo Endurance 2026 potrà **variare configurazione** nel corso della stagione sportiva.

L'Organizzazione si riserva la facoltà di:

- **modificare il tracciato** mediante l'aggiunta o la rimozione di **barriera, chicane o dispositivi di rallentamento**;
- **invertire il senso di percorrenza del circuito**, con svolgimento della gara in senso **orario o antiorario**;
- apportare variazioni al layout per motivi di sicurezza, logistica o organizzativi.

La configurazione del circuito adottata per ciascun Round sarà comunicata ufficialmente prima dell'evento e illustrata durante il briefing obbligatorio.

11.1 Configurazione per singolo Round

La configurazione del circuito potrà variare come segue:

- **Round 1**
Il tracciato prevede l'utilizzo di un massimo di **2 (due) barriere / chicane di rallentamento**.
- **Round 2 – Gara Notturna**
Il tracciato potrà prevedere l'utilizzo di un massimo di **3 (tre) barriere / chicane di rallentamento**, anche in funzione delle esigenze di sicurezza legate allo svolgimento in notturna.
- **Round 3**
Il tracciato potrà essere percorso in **senso di marcia invertito** rispetto alla configurazione standard (senso **orario**), con eventuale adeguamento delle barriere di rallentamento.

- **Round 4**

La configurazione del tracciato sarà definita dall'Organizzazione e comunicata ufficialmente prima dell'evento.

Le decisioni relative alla configurazione del circuito sono **insindacabili** e non danno diritto ad alcuna richiesta di rimborso o contestazione.

Art. 12 – Disposizioni Organizzative e Modifiche al Regolamento

L'Organizzazione del Trofeo Endurance 2026 si riserva il diritto di emanare, in qualsiasi momento, **disposizioni organizzative, circolari informative e comunicazioni ufficiali** atte a garantire il regolare svolgimento della manifestazione.

Tali disposizioni hanno valore **integrativo e/o modificativo** del presente regolamento e diventano **immediatamente vincolanti** per tutti i partecipanti dal momento della loro pubblicazione o comunicazione ufficiale.

L'Organizzazione e la Direzione Gara si riservano altresì la facoltà di **apportare modifiche al regolamento**, anche in corso di stagione, per motivi di:

- sicurezza;
- ordine sportivo;
- esigenze organizzative;
- cause di forza maggiore.

Le decisioni assunte dall'Organizzazione e dalla Direzione Gara nell'ambito delle presenti disposizioni sono **insindacabili** e non danno diritto ad alcuna contestazione o richiesta di rimborso.

La partecipazione al Trofeo comporta l'accettazione integrale e incondizionata del presente regolamento, delle sue eventuali modifiche e di tutte le disposizioni ufficiali emanate.

Art. 13 – Tessera Assicurativa Sportiva

Con il perfezionamento dell'iscrizione al Trofeo Endurance 2026, l'Organizzazione provvede all'attivazione di una **tessera assicurativa sportiva nominale**, valida per la copertura dell'attività sportiva.

Le tessere assicurative sportive hanno **validità annuale**, con decorrenza dal **1° settembre** fino al **31 agosto dell'anno successivo**.

13.1 Tessera standard

In assenza di diversa richiesta, con l'iscrizione viene automaticamente attivata una **tessera assicurativa sportiva standard (BSM)**, comprensiva di copertura assicurativa di base.

13.2 Tessera di livello superiore

È data facoltà al conduttore, **in occasione della prima iscrizione stagionale** (o anche in seguito su richiesta), di richiedere l'attivazione di una **tessera assicurativa sportiva di livello superiore (ORO SM)**, che prevede **coperture assicurative più ampie** rispetto alla tessera standard.

L'attivazione della tessera ORO sm è **fortemente consigliata** dall'Organizzazione.

13.3 Integrazione della tessera assicurativa

Tutti i conduttori partecipanti risultano già in possesso di **tessera assicurativa sportiva standard (BSM)**, in corso di validità.

È facoltà del conduttore, **in occasione della prima iscrizione stagionale**, richiedere l'attivazione di una **copertura assicurativa di livello superiore (tessera ORO SM)**.

In tal caso, **limitamente al primo Round di partecipazione**, la quota di iscrizione del pilota è fissata in **€ 140,00** in luogo della quota standard.

Per tutti i Round successivi della medesima stagione sportiva, la quota di iscrizione del pilota resterà invariata e pari alla quota standard prevista dal regolamento.

13.3 Modalità economiche di attivazione

L'eventuale attivazione della tessera ORO sm comporta **in occasione del primo Round di partecipazione**, una **quota di iscrizione pilota pari a € 140,00**.

Per tutti i Round successivi della stessa stagione sportiva, il conduttore verserà **unicamente la quota di iscrizione standard (€100)**, senza ulteriori maggiorazioni.

13.4 Disposizioni finali

La richiesta di attivazione della tessera ORO deve essere comunicata all'Organizzazione contestualmente alla prima iscrizione stagionale e comunque entro i termini previsti per l'invio della documentazione.

In assenza di richiesta esplicita, verrà attivata la tessera standard.

La TESSERA ORO è fortemente consigliata dall'organizzazione.

Art. 14 Modalità e Termini di Iscrizione

Le iscrizioni ai Round del Trofeo Endurance 2026 devono essere effettuate:

- tramite **posta elettronica (e-mail)**; RB.RACINGTEAMS@Gmail.com
- oppure tramite **contatto telefonico diretto** con l'Organizzazione.



RABBIT BEACH



L'iscrizione si intende perfezionata **esclusivamente** al ricevimento, da parte dell'Organizzazione, di tutta la **documentazione richiesta**, debitamente compilata e firmata.

È obbligatorio trasmettere tutta la documentazione fornita dall'Organizzazione **entro e non oltre 7 (sette) giorni antecedenti la data di svolgimento della gara**.

Il mancato invio della documentazione entro il termine stabilito potrà comportare:

- la **non ammissione alla gara**;
- oppure l'applicazione di eventuali sanzioni organizzative,

a insindacabile giudizio dell'Organizzazione.